



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jakožto příslušný drážní správní úřad dle ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), na základě žádosti právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, č.j. 15605/13/OST, ze dne 9. července 2013, v řízení o změně zařazení železniční dráhy do kategorie, zahájeném ve smyslu § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) dne 15. července 2013, a to z kategorie dráha celostátní ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie dráha regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách, v případě tratě celostátní dráhy v úseku Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí,

#### rozhodlo

po dohodě s Ministerstvem obrany podle § 3 odst. 2 zákona o dráhách takto:

**Celostátní dráha v úseku Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí**, určená začátkem v železniční stanici Kojetín od výhybky č. 2 v železničním km 0,447 = 73,842 tratě Brno – Přerov (v GPS souřadnicích 49°20'49.276''N, 17°18'37.321''E) a koncem v železniční stanici Valašské Meziříčí na výhybce č. 2 v železničním km 60,530 = 25,602 tratě Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice (v GPS souřadnicích 49°28'10.732''N, 17°57'36.506''E), stavební délka kolejí převáděné tratě je 58,807 km, se s účinností od 30. dne od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí **zařazuje s vyloučením železniční stanice Hulín do kategorie dráha regionální** podle § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Místa styku předmětné dráhy s jinými dráhami jsou dána:

- v železniční stanici Kojetín, výhybka č. 2 v železničním km 0,447 = 73,842 (v GPS souřadnicích 49°20'49.276''N, 17°18'37.321''E) s celostátní dráhou Brno - Přerov,
- v železniční stanici Kroměříž, je výhybkou č. 10 v železničním km 9,690 = 0,459 (v GPS souřadnicích 49°18'4.917''N, 17°24'33.517''E) je napojena trať regionální dráhy Kroměříž - Zborovice,
- v železniční stanici Kroměříž je výhybkou č. 1 v železničním kilometru 10,109 (v GPS souřadnicích 49°18'5.429''N, 17°24'53.169''E) napojena vlečka vlastníka: Sladovna Soufflet ČR a.s. Průmyslová 2170/12, 796 26 Prostějov, IČO: 26173174 ,
- v železniční stanici Kroměříž je výhybkou č. 5 v železničním kilometru 9, 843 (v GPS souřadnicích 49°18'08.548''N, 17°24'22.702''E) napojena vlečka vlastníka: Lovochemie a.s., Tereziánská 57 410 17 Lovosice, IČO: 49100262,
- v železniční stanici Kroměříž je výhybkou č. 26 v železničním kilometru 9,297 (v GPS souřadnicích 49°18'14.310''N, 17°24'53.169''E) napojena vlečka vlastníka: ŠROT GEBESHUBER, s.r.o., Kobylnická 457, 664 52 Sokolnice, IČO: 49434004,



- v železniční stanici Bystřice pod Hostýnem je výhybkou č. 8 v železničním km 34,893 (v GPS souřadnicích 49°23'31.665''N, 17°39'45.246''E) napojena vlečka vlastníka: TON a.s., Michaela Thoneta 148, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, IČO: 49970585,
- v železniční stanici Bystřice pod Hostýnem je výhybkou č. 8 v železničním km 34,893 (v GPS souřadnicích 49°23'31.665''N, 17°39'45.246''E) a výhybkou č. 14 v železničním km 34,655 (v GPS souřadnicích 49°23'30.485''N, 17°39'36.915''E) napojena vlečka vlastníka: Javořice a.s., Ptenský Dvorek 100, 798 43 Ptení, IČO: 63492202,
- v železniční stanici Bystřice pod Hostýnem je výhybkou č. 10 v železničním km 34,828 (v GPS souřadnicích 49°23'31.087''N, 17°39'45.215''E) napojena vlečka vlastníka: Matyska a.s., Slobodova 608, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, IČO: 63490277,
- v železniční stanici Osíčko je výhybkou č. 4 v železničním km 42,355 (v GPS souřadnicích 49°25'24.115''N, 17°44'35.987''E) napojena vlečka vlastníka: ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 1, IČO: 60193531,
- v traťovém úseku mezi železničními stanicemi Bystřice pod Hostýnem a Osíčko je výhybkou č. 1 v železničním km 39,575 (v GPS souřadnicích 49°24'37.886''N, 17°42'46.275''E) a výhybkou č. 5 v železničním km 39,240 (v GPS souřadnicích 49°24'29.787''N, 17°42'45.275''E) připojena vlečka Vojenského vlečkového úřadu, Česká Republika, Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6.
- v železniční stanici Valašské Meziříčí je dráha napojena výhybkou č. 2 v železničním km 60,530 = 25,602 (v GPS souřadnicích 49°28'10.732''N, 17°57'36,506''E) do tratě celostátní dráhy Hranice na Moravě – Horní Lideč státní hranice,

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234
2. Sladovny Soufflet ČR a.s. Průmyslová 2170/12, 796 26 Prostějov, IČO: 26173174,
3. Lovochemie a.s., Tereziánská 57 410 17 Lovosice, IČO: 49100262,
4. ŠROT GEBESHUBER, s.r.o., Kobylnická 457, 664 52 Sokolnice, IČO: 49434004,
5. Nestlé Česko, s.r.o., Mezi vodami 2035/31, 143 20 Praha 4, IČO: 45799504,
6. Šumperská dražební a realitní, s.r.o., Bohutínská 792, 789 61 Bludov, IČO: 64616797,
7. TON a.s., Michaela Thoneta 148, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, IČO: 49970585,
8. Javořice a.s., Ptenský Dvorek 100, 798 43 Ptení, IČO: 63492202,
9. Matyska a.s., Slobodova 608, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, IČO: 63490277,
10. ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 1, IČO: 60193531,
11. Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6

**Odůvodnění:**

Na základě žádosti účastníka řízení, právnické osoby Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, č.j. 15605/13/OST ze dne 9. července 2013, zahájeno správní řízení o změně zařazení železniční dráhy v úseku Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí do kategorie v případě celostátní dráhy, určené počátkem v železniční stanici Kojetín od výhybky č. 2 v železničním km 0,447 = 73,842 (v GPS souřadnicích 49°20'49.276''N, 17°18'37.321''E) a koncem v železniční stanici Valašské Meziříčí na výhybce č. 2 v železničním km 60,530 = 25,602 (v GPS souřadnicích 49°28'10.732''N, 17°57'36.506''E), a to z kategorie dráha celostátní ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie dráha regionální ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. b) zákona o dráhách.

Oznámení o zahájení správního řízení bylo na úřední a elektronické desce Ministerstva dopravy vyvěšeno od 1. 10. 2013 do 22. 10. 2013. Dále bylo vyvěšeno na úřední desce města Hulín od 2. do 18. 10. 2013 a města Bystřice pod Hostýnem od 3. do 21. 10. 2013.

K vyhlášenému oznámení se vyjádřilo Ministerstvo obrany, sekce podpory, dopisem č.j. MOCR 33625-2/2013-3416 ze dne 3. 10. 2013, že nemá výhrady k uvedené žádosti společnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Město Holešov dopisem starosty bez spisové značky ze dne 17. října 2013 po projednání v radě města dne 14.10.2013 trvá na zachování současného zařazení části celostátní dráhy v kategorii dráha celostátní a pokračování investic do dráhy v této lokalitě z důvodu podpory Strategické průmyslové zóny Zlínského kraje v oblasti Holešova. Své stanovisko město potvrdilo dopisem značky HOL-22862/2013/ISÚ/Fr, ze dne 11.11. 2013, v rámci oznámení ukončení dokazování ve správním řízení.

Obec Police zaslala dopis značky 404/2013, ze dne 11. 11 2013, ve kterém sděluje, že zastupitelstvo svým usnesením 25/07, ze dne 31.10.2013, nesouhlasí se změnou zařazení železniční dráhy Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí do kategorie dráhy regionální z důvodu důležitosti této tratě.

Obec Loučka zaslala dopis č.j. 341/2013, ze dne 19. 11. 2013, ve kterém sděluje že zastupitelstvo svým usnesením ze dne 13. 11. 2013 nesouhlasí se změnou zařazení železniční dráhy Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí do kategorie dráhy regionální z důvodu důležitosti této tratě.

Svazek obcí Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko v dopise ze dne 2.12. 2013 zaslalo stanovisko Valné hromady ze dne 23.10. 2013, která podpořila námitky dotčených obcí a měst ležících na trati a kteří jsou zároveň členy Dobrovolného svazku obcí Mikroregion Valašskomeziříčsko – Kelečsko a nesouhlasí s navrhovanou změnou zařazení železniční dráhy do kategorie dráha regionální.

Hejtman Zlínského kraje pan MVDr. Stanislav Mišák dopisem ze dne 31. 10. 2013 požádal předsedu vlády o přehodnocení záměru změny zařazení železniční dráhy v úseku Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí z kategorie celostátní dráhy do kategorie regionální dráhy.

K těmto výhradám konstatujeme, že město Holešov ani obce, v jejichž katastru se nachází železniční dráha, nejsou účastníkem správního řízení a statut regionální dráhy nijak neomezuje, aby daná trať byla modernizována nebo bylo vybudováno napojení průmyslové zóny vlečkovým systémem. Na žádost Úřadu vlády ČR byl na přípis hejtmána Zlínského kraje předsedovi vlády v dané věci vypracován samostatný návrh odpovědi pana předsedy vlády.

Při úvaze ohledně změny kategorizace dráhy je nutno brát v úvahu nejen její stávající technické parametry a objem přepravy, ale i potencionální technické nároky v budoucnu a důvodně předpokládaný objem přepravy. K návrhu převést předmětný úsek dráhy z dráhy celostátní na dráhu regionální tak vede žadatele, Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci, především prognóza zavádění interoperabilních systémů. Zatímco dnes je povinnost aplikovat technické specifikace pro interoperabilitu (tzv. TSI definující základní technické standardy) vázána pouze

na evropsky nejvýznamnější tratě (sít' TEN-T), Evropská unie předpokládá do budoucna rozšíření jejich platnosti na veškeré dráhy kategorie „celostátní“ (v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství). Tato skutečnost by znamenala, že úsek dráhy z Hulína do Valašského Meziříčí by rovněž musel splňovat tyto náročné parametry, což je však velmi nákladné a primárně odůvodnitelné tam, kde je dostatečně intenzivní doprava, a to ve všech přepravních segmentech. Předmětný úsek dráhy je však obsluhován především osobními, popř. spěšnými vlaky, zabezpečujícími regionální dostupnost, méně již nákladní dopravou. Z pohledu požadavků potřebných k zařazení tratě do kategorie dráhy celostátní je aktuálně třeba naplnit parametr zařazení do evropského železničního systému (sítě TEN-T), minimálního přepraveného objemu 900 000 t/rok na 1 km tratě v nákladní dopravě či minimálně 120minutový interval v linkách dálkové dopravy. Pro zařazení dráhy do té které kategorie jsou rozhodující nejen její stávající technické či další parametry, ale i míra jejího skutečného, nikoliv jen potenciálního využití. Pokud není ze strany dopravců takový zájem o dráhu, aby po ní byl přepraven uvedený objem nákladu na 1 km nebo aby byla využívána s uvedenou frekvencí dálkových spojů, nelze vyloučit, že by udržování standardů souvisejících s neadekvátní kategorií takové dráhy bylo možné považovat za hrubě nehospodárné.

Dráha celostátní tedy primárně plní úlohu pro dopravní obslužnost území České republiky dálkovou dopravou a rovněž pro spojení České republiky se zahraničím. Proto jsou na dráze celostátní také postupně implementovány interoperabilní systémy tak, aby umožňovala bezpečný a nepřerušovaný provoz vlaků dosahujících stanovených úrovní výkonnosti. Dráhy regionální naopak doplňují dráhu celostátní a jsou určeny k zajištění dopravní obslužnosti regionů v oblastech, kde regionální doprava není zajišťovaná po dráze celostátní. Výhledově se přitom předpokládá aplikace tzv. regionální formy TSI, jež má být určena pro provozně méně vytížené tratě. Tak bude zajištěna vzájemná kompatibilita obou systémů, pročež funkce tohoto traťového úseku jako objízdne trasy pro 5. a 9. nákladní koridor, resp. pro II. tranzitní koridor či trať č. 280 bude i v budoucnu plně zajištěna.

Předmětné správní řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy tedy bylo zahájeno na podkladě podnětu státní organizace, která danou dráhou v zastoupení státu hospodář, s cílem počínat si s péčí dobrého hospodáře a šetřit přitom veřejný zájem. Při námitce možných dopadů změny kategorie uvedené tratě na přímo dotčené podnikatelské subjekty uvádíme, že tyto jsou účastníky řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy a žádné námitky ke změně kategorie předmětné dráhy neuplatnili. Rovněž společnost Čepro, a.s., která investuje do podzemních zásobníků strategických zásob pohonných hmot v Loukově, je účastníkem tohoto řízení a ani v tomto případě žádné námitky neuplatnila.

Řízení o změně zařazení uvedené dráhy do kategorie regionální dráhy podle zákona o dráhách představuje řízení správní a podléhá zcela režimu správního řádu. Vztahují se tak na něj, mimo jiné, ustanovení § 2 správního řádu, která Ministerstvo dopravy zavazují v odstavci 3 „*šetřit práva nabytá v dobré víře, jakož i oprávněné zájmy osob, jichž se činnost správního orgánu v jednotlivém případě dotýká*“, pročež „*může zasahovat do těchto práv jen za podmínek stanovených zákonem a v nezbytném rozsahu*“. Podle odstavce 4 téhož § 2 správního řádu současně Ministerstvo dopravy „*dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu*“. Právě tímto postupem lze předejít škodám na veřejném majetku.

Zařazení dané tratě do kategorie regionální dráhy je odůvodněné existujícími stavebně technickými parametry a je potvrzeno výsledky studie „*Kategorizace železničních tratí*“, zadané Ministerstvem dopravy (viz webová stránka: [http://www.mdcr.cz/cs/Drazni\\_doprava/Kategorizace+zel+site.htm](http://www.mdcr.cz/cs/Drazni_doprava/Kategorizace+zel+site.htm)).

Město Holešov, ani ostatní obce, v jejichž katastru se nachází železniční dráha, a jejich sdružení nejsou účastníkem řízení, proto nebude k jejich stanovisku ani námitkám s ohledem na ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu, přihlédnuto. K dopisu hejtmana Zlínského kraje pana MVDr. Stanislava Mišáka ze dne 31. 10. 2013, ve kterém požádal předsedu vlády o přehodnocení



záměru změny zařazení železniční dráhy v úseku Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí z kategorie celostátní dráhy do kategorie regionální dráhy, zaslal své stanovisko předseda vlády. Účastníci řízení ani dotčené úřady státní správy se k uvedenému správním řízení o změně kategorie železniční dráhy nevyjádřili.

Dalším úkonem ve správním řízení bylo vydání oznámení o ukončení dokazování ve správním řízení ke dni vydání tohoto oznámení, a to oznámením č.j. 88/2013-130-SPR/7, ze dne 11. listopadu 2013, které bylo doručeno účastníkům řízení do datových schránek a vyvěšeno na úřední desce ministerstva a formou dálkového přístupu od 11. 11. 2013 do 4. 12. 2013. Na úřední desce města Bystřice pod Hostýnem bylo oznámení vyvěšeno od 13.11.2013 do 29.11.2013, ostatní obce a města, na jejich katastru se trať nachází, oznámení o vyvěšení nedoručily. K oznámení o ukončení dokazování se vyjádřilo pouze město Holešov dopisem značky HOL-22862/2013/ISÚ/Fr, ze dne 11.11. 2013 s opakovaným negativním stanoviskem

Nad rámec odůvodnění správní orgán poukazuje na to, že podle ustanovení § 17 odst. 2 zákona o dráhách požádá Správa železniční dopravní cesty, jako provozovatel dráhy ve lhůtě 30 dnů od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí Drážní úřad o vydání úředního povolení na provozování regionální dráhy **v úseku Kojetín – Hulín – Valašské Meziříčí**. Zároveň, z důvodu nutnosti změny licence na provozování drážní dopravy, prokazatelně informuje o změně kategorie dráhy dopravce, s nimiž má uzavřeny smlouvy o provozování drážní dopravy na výše uvedené dráze.

Předmětná dráha vykazuje stavebně technické parametry a má dopravní význam, které odpovídají regionální dráze, proto bylo ve správním rozhodnutí o změně kategorie uvedené železniční dráhy rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Ministerstvem dopravy v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž se ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou, podat podle ustanovení § 152 odst. 1 správního řádu rozklad, a to podle § 83 odst. 1 ve spojení s § 152 odst. 4 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Rozklad musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Rozklad se podává na adrese: Ministerstvo dopravy, odbor drah, železniční a kombinované dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, P.O.BOX 9, 110 15 Praha 1. O rozkladu rozhoduje ministr dopravy.

Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon č. 300/2008 Sb.“), může podat rozklad v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb. doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník do datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručení posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí. Jak je stanoveno v odstavci 6 ustanovení § 17 tohoto zákona, doručení dokumentu podle odstavce 3 nebo 4 má stejné právní účinky jako doručení do vlastních rukou.

Rozhodnutí o změně kategorie železniční dráhy ve správním řízení se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu **15 dnů** na úřední desce Ministerstva dopravy v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne:..... Sejmuto dne:.....

Razítko a podpis úřední osoby správního úřadu, potvrzující vyvěšení a sejmutí vyhlášky:

#### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení, dotčené orgány a další správní orgány – doručením do datové schránky**

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - **IDS: ucchjm**
2. Ministerstvo obrany, sekce podpory, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, **IDS: hjyaavk**
3. Ministerstvo obrany, Vojenský vlečkový úřad, Rooseveltova 23, 160 00 Praha 6, **IDS: hjyaavk**
4. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – **IDS: 5mjaatd**
5. České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1, **IDS: e52cdsf**
6. Telefonica Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 2 / 266, 140 22 Praha 4, **IDS: d79ch2h**
7. ČEZ a.s. Duhová 1444/2, 140 00 Praha 4, **IDS: yqkcds6**
8. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546 / 56, 140 00 Praha 4, **IDS: zjq4rhz**
9. Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 761 23 Zlín, **IDS: jjfsbqc**
10. Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 753/120, 772 11 Olomouc, **IDS: ur4k8nn**
11. ČD Telematika, a.s., Pernerova 2819 / 2a, 130 00 Praha 3, **IDS: dgzdjrp**
12. Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, **IDS: z49per3**
13. Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc, **IDS: qiabfmf**
14. Krajský úřad Zlínského kraje, Tř. T. Bati 21, 761 01 Zlín, **IDS: scsbwku**
15. Město Kojetín, Masarykovo nám 20, 752 01 Kojetín, **IDS: r3cb8hq**
16. Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí, **IDS: 9c4bard**
17. Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, **IDS: vqqbu36**
18. Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž, **IDS: bg2bfur**
21. Město Hulín, nám. Míru 162, 769 24 Hulín, **IDS: 2prbftx**
22. Město Holešov, Masarykova 628, 769 17 Holešov, **IDS: x8qbfvu**

23. Obec Bezměrov, Bezměrov 155, 767 01 Kroměříž, **IDS: 442bmbk**
24. Obec Třebětice, Třebětice 51, 769 01 Holešov, **IDS: 366b3wq**
25. Obec Jankovice. Jankovice 101, 769 01 Holešov, **IDS: uq7b6vs**
26. Obec Loukov, Lokouv 199, 768 75 Loukov, **IDS: gwjaup6**
27. Obec Osíčko, Osíčko 56, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, **IDS: bgfajkt**
28. Obec Podhradní Lhota, Podhradní lhota 150, 768 71 Rajnochovice, **IDS: vi3autr**
29. Obec Rajnochovice, Rajnochovice 144, 768 71 Rajnochovice, **IDS: gx5bbtq**
30. Obec Kunovice, Kunovice 153, 756 44 Loučka, **IDS: vs9bw3e**
31. Obec Loučka, Loučka 46, 756 44 Loučka, **IDS: z2ibexb**
32. Obec Police, Police 142, 756 44 Loučka, **IDS: knaa7xy**
33. Obec Branky, Branky 6, 756 45 Branky, **IDS: 8quasrg**
34. Obec Poličná, Poličná 144, 757 01 Valašské Meziříčí, **IDS: rbyper7**
35. E.ON Česká republika, s.r.o., F.A. Gerstnera 215/6, 370 46 České Budějovice, **IDS: 3534cwz**
36. Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno, **IDS: m49t8gw**
37. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Přílucká 213, 760 01 Zlín, **IDS: z3paa5u,**
38. Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Krajské ředitelství Olomouc, Schweitzerova 91, 779 00 Olomouc, **IDS: ufiaa6d**
39. Sladovny Soufflet ČR a.s. Průmyslová 2170/12, 796 26 Prostějov, **IDS: rrngbr6,**
40. Lovochemie a.s., Terezińska 57 410 17 Lovosice, **IDS: 8yyezni,**
41. ŠROT GEBESHUBER, s.r.o., Kobylnická 457, 664 52 Sokolnice, **IDS: w7k5y87,**
42. Nestlé Česko, s.r.o., Mezi vodami 2035/31, 143 20 Praha 4, **IDS: mt6cgan,**
43. Šumperská dražební a realitní, s.r.o., Bohutínská 792, 789 61 Bludov, **IDS: 9iz52mx,**
44. TON a.s., Michaela Thoneta 148, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, **IDS: surch62,**
45. Javořice a.s., Ptenický Dvorek 100, 798 43 Ptení, **IDS: m5qenc2,**
46. Matyska a.s., Slobodova 608, 768 61 Bystřice pod Hostýnem, **IDS: stze4wm,**
47. ČEPRO a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, **IDS: hk3cdqj .**

**Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Ministerstva dopravy**